

Stikstof crisis, wat heb ik daar nu mee te maken?

(Of: “Valt het allemaal toch wel mee?”)

Vraagt u zich ook wel eens af wat is nu mijn aandeel in de klimaat crisis? Soms, als ik slecht getafeld heb, overkomt me dat wel. Maar dan denk ik vaak, ach mijn aandeel is zo klein, dat maakt toch niet uit.....

Totdat ik laatst aanliep tegen de website: n-print.org met daarin een stikstof calculator waarmee je jouw persoonlijke stikstof footprint kunt vaststellen. Onderzoekend als ik ben dacht ik ‘Laten we eens kijken....’. In de verwachting dat het bij mij zou meevallen heb ik alle knoppen netjes, en vrijwel naar waarheid, ingesteld.

Gaandeweg zag ik mijn stikstof footprint steeds verder onder het Nederlands gemiddelde komen. ‘Goed bezig’ dacht ik. Totdat ik bij het onderdeel ‘transport’ aangekomen was. Na het invullen van het aantal kilometers die ik ongeveer per week rijd en het soort brandstof (diesel) zat ik weer vrijwel op het Nederlandse gemiddelde. Alleen, waar de Nederlandse gemiddelde stikstof uitstoot voor transport een aandeel van 5% kent zat dit bij mij op 38%, schrikbarend hoog!

Zou smokkelen met de soort brandstof helpen? Zowaar, een keuze voor benzine bracht het aandeel terug naar 29%.

Conclusie: ‘De volgende auto krijgt dan een benzine motor’? Dat is ook weer te makkelijk, want hoe zit het dan met de CO2 uitstoot?

Hier ziet het plaatje er heel anders uit. Met een energiedichtheid van 36MJ/liter tegenover benzine met 33MJ/liter en een 10% hoger rendement stoot een dieselmotor minstens 15% minder CO2 uit dan zijn benzine broertje.

Het adagium “Het maakt niet uit of je nu door de hond of de kat wordt gebeten” blijkt ook hier van toepassing. Kennelijk kunnen we bij verbrandingsmotoren uit 2 kwaden kiezen, CO2 of NOx uitstoot.

Ja, ik weet het. Ik kan ook de auto laten staan en voor het OV kiezen..... Om de waarheid te zeggen, dat doe ik al regelmatig. Als mijn bestemming in de buurt van een station ligt reis ik bij voorkeur met de trein. Helaas liggen mijn bestemmingen meestal bij een industrie terrein, en ja, die zijn vaak slecht via het OV ontsloten.

Maar goed, weer terug naar het klimaat dilemma. Om het wat complexer te maken breng ik de Grondstof footprint in de discussie.

Een onwaarschijnlijk en verheugend nieuws: Het CBS geeft op haar site aan dat de grondstof voetafdruk van de gemiddelde Nederlander sinds 2010 met 27% gedaald is en dát ondanks de stijging van de welvaart!

Hoe is dat nu mogelijk?

Zou dat misschien komen omdat ik ruim 18 jaar (meer dan 575.000km) in dezelfde (diesel) auto rijd? Omgerekend heb ik daardoor zo’n 3 nieuwe auto’s uitgespaard.

Waarschijnlijk is dit niet de oorzaak, wel dat we in Nederland voorzichtig aan meer circulair zijn gaan produceren. We produceren niet alleen steeds efficiënter, ook het hergebruik van materialen neemt hand over hand toe. Dit zien we ook in de cijfers van het CBS, de uitstoot van broeikasgassen neemt sinds 1996 af, waarbij we in 2018 evenveel CO2 uitgestoten hebben als in 1990.

Eigenlijk zijn we met z’n allen op de goede weg, wel langzaam, maar toch. En voor mij geldt: “Pas als ik de cijfers van Volkswagen en andere fabrikanten durf te geloven krijgt een diesel weer een kans”.



Jan W. Veltman

Reageren?

jan.w.veltman@technology2success.nl

